**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ -КУЗБАСС**

**ТАШТАГОЛЬСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**КАЗСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «01» октября 2021 г. №58-п

пгт. Каз

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Развитие автомобильных дорог общего пользования**

**Казского городского поселения» на 2022- 2024 годы**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Казского городского поселения, в целях обеспечения развития автомобильных дорог общего пользования Казского городского поселения:

1. Утвердить Муниципальную программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования Казского городского поселения» на 2022 - 2024 годы, согласно Приложению №1.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2022 года.

3. Постановление администрации Казского городского поселения от «12» октября 2020 г. № 73-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования Казского городского поселения» на 2021-2023 годы считать утратившим силу с 01 января 2022г.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 5. Настоящее решение подлежит опубликованию на официальном сайте администрации Казского городского поселения в сети Интернет.

 Глава Казского городского поселения Е.А. Симонова

Приложение № 1

к постановлению администрации

Казского городского поселения

от «01» октября 2021 г. №58-п

**Муниципальная программа**

**«Развитие автомобильных дорог общего пользования**

**Казского городского поселения»**

**на 2022 - 2024 годы**

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие автомобильных дорог общего пользования

Казского городского поселения»

на 2022- 2024 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования Казского городского поселения»на 2022 - 2024 годы, (далее Программа) |
| Заказчик Программы | Администрация Казского городского поселения  |
| Руководитель Программы | Глава Казского городского поселения |
| Основные разработчики Программы | Администрация Казского городского поселения |
| ЦелиПрограммы | Повышение эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; обеспечение социально-экономических интересов муниципального образования, создание условий для устойчивого развития муниципального образования и улучшение условий жизни населения; повышение эффективности использования бюджетного финансирования, направляемого на цели развития транспортной инфраструктуры, расположенной на территории Казского городского поселения. |
| Задачи Программы | Приведение улично-дорожной сети, включая подъезды к дворовым территориям многоквартирных домов в соответствие с требованиями норм и технических регламентов; повышение уровня содержания дорог; организация и обеспечение безопасного и беспрепятственного дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в особенности в зимний период времени; повышение уровня защищенности участников дорожного движения. |
| Сроки реализации Программы | 2022 - 2024 годы. Программа реализуется в один этап. |
| Основные мероприятияПрограммы | Реконструкция, строительство и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них; капитальный и текущий ремонт, содержание и обслуживание сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, а также на участках дорог вблизи образовательных учреждениях; мероприятия по ремонту и содержанию проездов к дворовым территориям многоквартирных домов; прочие расходы на проведение мероприятий. |
| Исполнители Программы | Администрация Казского городского поселения, подрядные организации. |
| Объемы и источники финансирования | Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию мероприятий Программы из средств дорожного фонда и средств местного бюджета составит 2022-2024 годах 7 802,0 тыс.рублей2022 год – 2 511,6 тысяч рублей2023 год – 2 645,2 тысяч рублей2024 год – 2 645,2 тысяч рублей |
| Ожидаемые конечные результатыреализацииПрограммы | Деятельность по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения должна обеспечивать безопасность дорожного движения, а также обеспечивать сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям. |
| Организация контроля за выполнением Программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет руководитель Программы, Глава Казского городского поселения |

Раздел 1. Содержание проблемы и необходимость ее решения

программными методами.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Казского городского поселения составляет 50,07 км.

Дорожная сеть Казского городского поселения в настоящее время обеспечивает круглогодичный бесперебойный проезд автомобилей. В то же время практически все дороги в той или иной степени характеризуются дефектами, связанными преимущественно с состоянием дорожного покрытия, водоотводных и мостовых сооружений. Увеличившаяся за последнее десятилетие интенсивность движения автотранспорта приводит к быстрому износу и разрушению дорожных покрытий, также автомобильные дороги сильно подвержены влиянию природной окружающей среды, в результате чего ухудшается технико-эксплуатационное состояние дорог. Кроме этого, отдельные участки дорожной сети поселения не соответствуют современным нормативным требованиям.

Для поддержания их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение комплекса дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов. Применение программно-целевого метода в ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Раздел 2. Цели и задачи Программы.

Основными целями настоящей Программы является повышение эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечение социально-экономических интересов муниципального образования, создание условий для устойчивого развития муниципального образования и улучшение условий жизни населения, повышение эффективности использования бюджетного финансирования, направляемого на цели развития транспортной инфраструктуры, расположенной на территории Казского городского поселения.

Для достижения поставленной цели в рамках Программыпредстоит решить следующие задачи:

* приведение улично-дорожной сети, включая подъезды к дворовым территориям многоквартирных домов в соответствие с требованиями норм и технических регламентов;
* повышение уровня содержания дорог;
* организация и обеспечение безопасного и беспрепятственного дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в особенности в зимний период времени;
* повышение уровня защищенности участников дорожного движения.

Раздел 3. Система программных мероприятий.

Для решения задач и достижения поставленных целей предусмотрено выполнение следующих программных мероприятий:

1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, включая подъезды к дворовым территориям многоквартирных домов.

Реализация мероприятий по реконструкции дорог позволит увеличить протяженность, изменить параметры автомобильных дорог общего пользования, ведущие к изменению класса и категории автомобильной дороги и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий по текущему ремонту позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

Реализация мероприятий по капитальному ремонту позволит выполнять комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

2. Мероприятия по текущему содержанию и обслуживанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению бесперебойного и безопасного дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

3. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

Проведение мероприятий по установке информационных щитов, различных видов дорожных знаков (предупреждающих, запрещающих, информационных, знаков особого предписания и др.), позволит повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить тяжесть последствий от дорожно-транспортных происшествий, сократить число погибших и раненных в дорожно-транспортных происшествиях людей.

Раздел 4. Ресурсное обеспечение Программы.

Общий объем финансирования Программы на 2022- 2024 годы составляет 7 802,0 тыс. рублей за счет местного бюджета, в том числе по годам:

2022г.- 2 511,6 тыс.руб.

2023г.- 2 645,2 тыс.руб.

2024г.- 2 645,2 тыс.руб.

Объемы финансирования из местного бюджета подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджета на соответствующей финансовый год.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | **Мероприятия** | **Объем финансирования, тыс. руб.** |
| **Всего** | **2022г.** | **2023г.** | **2024г.** |
| 21. | Реконструкция, строительство сети автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них | 240,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 |
| 32. | Капитальный ремонт, текущие содержание улично-дорожной сети  | 7262,0 | 2331,6 | 2465,2 | 2465,2 |
| 43. | Мероприятия по ремонту и содержанию дворовых территорий, многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов  | 240,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 |
| 74. | Прочие расходы на проведение мероприятий | 60,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
|  | **ИТОГО:** | **7802,0** | **2511,6** | **2645,2** | **2645,2** |

Раздел 5. Оценка эффективности Программы.

Результат реализации Программы оценивается эффектом от реализации мероприятий Программы в сфере деятельности транспорта, а также внетранспортным эффектом.

Транспортный эффект отражает прямые выгоды для лиц, пользующихся автомобильными дорогами, получаемые в результате улучшения дорожных условий. Этот эффект учитывает экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и удобство в пути следования.

Внетранспортный эффект связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на социально-экономическое развитие поселения и экологическую обстановку.

К числу наиболее значимых социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения отнесены:

* повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
* транспортного обслуживания;
* создание новых рабочих мест;
* сокращение негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью транспортного и внетранспортного эффектов с учетом последствий реализации Программы как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Раздел 6. Организация управления Программой и контроль

за ходом реализации.

Руководитель Программы, Глава Казского городского поселения, несет ответственность за реализацию и конечные результаты Программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств, организует управление реализацией Программы.