**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ТАШТАГОЛЬСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**КАЗСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПРОЕКТ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от « » 2018 г. №

пгт Каз

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Развитие автомобильных дорог общего пользования**

**Казского городского поселения»**

**на 2019 - 2021 годы**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Казского городского поселения, в целях обеспечения развития автомобильных дорог общего пользования Казского городского поселения:

I. Утвердить Муниципальную программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования Казского городского поселения» на 2019 - 2021 годы, согласно Приложению №1.

II. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Казского городского поселения (Симонову Е.А.)

III. Настоящее постановление подлежит официальному обнародованию на стендах администрации Казского городского поселения, а также размещению в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте администрации Казского городского поселения admkaz.my1.ru  
 IV. Постановление администрации Казского городского поселения от «27» декабря 2017 г. № 64-п об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования Казского городского поселения» на 2018-2020 годы считать утратившим силу.

V. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2019 года.

Глава Казского

городского поселения О.Г. Семенцов

Приложение № 1

к постановлению администрации

Казского городского поселения

от « » 2018 г. №

**Муниципальная программа**

**«Развитие автомобильных дорог общего пользования**

**Казского городского поселения»**

**на 2019 - 2021 годы**

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие автомобильных дорог общего пользования

Казского городского поселения»

на 2019 - 2021 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования Казского городского поселения»  на 2019 - 2021 годы, (далее Программа) |
| Заказчик Программы | Администрация Казского городского поселения |
| Руководитель Программы | Заместитель глава Казского городского поселения |
| Основные разработчики Программы | Финансово-экономический отдел администрации Таштагольского городского поселения |
| Цели  Программы | Повышение эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; обеспечение социально-экономических интересов муниципального образования, создание условий для устойчивого развития муниципального образования и улучшение условий жизни населения; повышение эффективности использования бюджетного финансирования, направляемого на цели развития транспортной инфраструктуры, расположенной на территории Казского городского поселения |
| Задачи Программы | Приведение улично-дорожной сети, включая подъезды к дворовым территориям многоквартирных домов в соответствие с требованиями норм и технических регламентов; повышение уровня содержания дорог; организация и обеспечение безопасного и беспрепятственного дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в особенности в зимний период времени; повышение уровня защищенности участников дорожного движения. |
| Сроки реализации Программы | 2019 - 2021 годы |
| Основные мероприятия  Программы | Реконструкция, строительство и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них; капитальный и текущий ремонт, содержание и обслуживание сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, а также на участках дорог вблизи образовательных учреждениях; мероприятия по ремонту и содержанию проездов к дворовым территориям многоквартирных домов; прочие расходы на проведение мероприятий. |
| Исполнители Программы | Администрация Казского городского поселения, подрядные организации. |
| Объемы и источники финансирования | Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию мероприятий Программы из средств дорожного фонда и средств местного бюджета составит 2019-2021 годах 12600 тыс. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты  реализации  Программы | Деятельность по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения должна обеспечивать безопасность дорожного движения, а также обеспечивать сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям. |
| Организация контроля за выполнением Программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет:  Заказчик Программы.  Заместитель главы Казского городского поселения |

Раздел 1. Содержание проблемы и необходимость

ее решения программными методами.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Казского городского поселения составляет 50,07 км.

Дорожная сеть Казского городского поселения в настоящее время обеспечивает круглогодичный бесперебойный проезд автомобилей. В то же время практически все дороги в той или иной степени характеризуются дефектами, связанными преимущественно с состоянием дорожного покрытия, водоотводных и мостовых сооружений. Увеличившаяся за последнее десятилетие интенсивность движения автотранспорта приводит к быстрому износу и разрушению дорожных покрытий, также автомобильные дороги сильно подвержены влиянию природной окружающей среды, в результате чего ухудшается технико-эксплуатационное состояние дорог. Кроме этого, отдельные участки дорожной сети поселения не соответствуют современным нормативным требованиям.

Для поддержания их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение комплекса дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов. Применение программно-целевого метода в ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Раздел 2. Цели и задачи Программы.

Основными целями настоящей Программы является повышение эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечение социально-экономических интересов муниципального образования, создание условий для устойчивого развития муниципального образования и улучшение условий жизни населения, повышение эффективности использования бюджетного финансирования, направляемого на цели развития транспортной инфраструктуры, расположенной на территории Казского городского поселения.

Для достижения поставленной цели в рамках Программы предстоит решить следующие задачи:

* приведение улично-дорожной сети, включая подъезды к дворовым территориям многоквартирных домов в соответствие с требованиями норм и технических регламентов;
* повышение уровня содержания дорог;
* организация и обеспечение безопасного и беспрепятственного дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в особенности в зимний период времени;
* повышение уровня защищенности участников дорожного движения.

Раздел 3. Система программных мероприятий.

Для решения задач и достижения поставленных целей предусмотрено выполнение следующих программных мероприятий:

1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, включая подъезды к дворовым территориям многоквартирных домов.

Реализация мероприятий по реконструкции дорог позволит увеличить протяженность, изменить параметры автомобильных дорог общего пользования, ведущие к изменению класса и категории автомобильной дороги и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий по текущему ремонту позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

Реализация мероприятий по капитальному ремонту позволит выполнять комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

2. Мероприятия по текущему содержанию и обслуживанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению бесперебойного и безопасного дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

3. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

Проведение мероприятий по установке информационных щитов, различных видов дорожных знаков (предупреждающих, запрещающих, информационных, знаков особого предписания и др.), позволит повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить тяжесть последствий от дорожно-транспортных происшествий, сократить число погибших и раненных в дорожно-транспортных происшествиях людей.

Раздел 4. Ресурсное обеспечение Программы.

Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию мероприятий Программы из средств дорожного фонда Таштагольского муниципального района и средств местного бюджета в 2019-2021 годах составит 12600 тыс. рублей.

Раздел 5. Оценка эффективности Программы.

Результат реализации Программы оценивается эффектом от реализации мероприятий Программы в сфере деятельности транспорта, а также вне транспортным эффектом.

Транспортный эффект отражает прямые выгоды для лиц, пользующихся автомобильными дорогами, получаемые в результате улучшения дорожных условий. Этот эффект учитывает экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и удобство в пути следования.

Вне транспортный эффект связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на социально-экономическое развитие поселения и экологическую обстановку.

К числу наиболее значимых социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения отнесены:

* повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
* транспортного обслуживания;
* создание новых рабочих мест;
* сокращение негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью транспортного и вне транспортного эффектов с учетом последствий реализации Программы как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Раздел 6. Организация управления Программой и контроль

за ходом реализации.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Заказчик Программы и заместитель главы Казского городского поселения. В программу могут вноситься изменения и дополнения в связи с изменением действующего законодательства и появлением новых конструктивно и экономически более выгодных проектов.

Раздел 7. Программные мероприятия.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N**  **п/п** | **Мероприятия** | **Объем финансирования, тыс. руб.** | | |
| **2019 - 2021 годы (в год)** | | |
| **Всего** | **дорожный фонд** | **местный бюджет** |
| 1. | Реконструкция и строительство сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них | **158,0** | **0,00** | **158,0** |
| 2. | Капитальный и текущий ремонт, содержание и обслуживание сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них: | **3692** | **2692** | **1000** |
| а) приобретение дорожных знаков:  4 знака | 20,0 | 20,0 | 0,00 |
| б) демонтаж старых дорожных знаков и установка приобретенных дорожных знаков:  4 знака | 22,0 | 22,0 | 0,00 |
| в) нанесение пластикового пешеходного перехода: | 0,0 | 0,0 | 0,00 |
| г) нанесение разметки отличающейся наибольшей функциональностью и долговечностью. | 120,0 | 120,0 | 0,00 |
| д) демонтаж и монтаж искусственных неровностей | 250,0 | 250,0 | 0,00 |
|  | е) очистка от снега, подсыпка щебнем, ПГМ | 3280 | 2280 | 1000 |
| 3. | Мероприятия по ремонту и содержанию проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | **250,00** | **0,00** | **250,0** |
| 4. | Прочие расходы на проведение мероприятий | **100,00** | **0,00** | **100,0** |
|  | **Итого:** | **4200** | **2692** | **1508** |